

# Monument de l'Europe



## L'ancien monument

- **ERIGE** en 1993, année de l'Europe avec la suppression des frontières au sein de l'Union Européenne, par la Commune de Spicheren et le SAARWALD-VEREIN de Sarrebruck , symboliquement à l'endroit même où, en 1968, se trouvait encore un baraquement abritant le poste des douanes françaises.
- **INAUGURE** le 20 mai 1993 en présence de milliers de marcheurs, à l'occasion des *Dixièmes Assises du HEIMAT UND WANDERTAG sarrois* par les personnalités suivantes :
  - Alfred REIFF, maire de Spicheren
  - Charles METZINGER, sénateur-maire de Freyming-Merlebach
  - Wolfgang Maria RABE, président du Saarwald-Verein de Sarrebruck
  - Klaus TOPFER, ministre fédéral de l'Environnement
  - Jo LEINEN, ministre sarrois de l'Environnement
- **FINANCE** par le Saarwald-Verein
- **DESCRIPTION**

Comme le nouveau, l'ancien monument était composé de 3 menhirs

  - **Au milieu**  
Un bloc de granit d'Europe centrale qui symbolise l'Europe, mère de tous les pays (Mutterstein). La plaque de bronze vient de la région de COTTBUS, ville jumelée avec Sarrebruck et située entre Berlin et Dresden.
  - **A gauche**  
Menhir de quartzite rouge provenant du Massif schisteux rhénan (Taunusquarzit aus dem rheinisch – westfälisches Schiefergebirge). Ce bloc symbolise l'Allemagne.
  - **A droite**  
Menhir de calcaire jaune de Jaumont (entre Meuse et Moselle – zwischen Maas und Mosel)). C'est la pierre avec laquelle ont été construites les cathédrales de Metz et d'Aix-la-Chapelle (Aachen)
- **SYMBOLE**

Ce monument avait été élevé pour symboliser la réconciliation et l'amitié franco-allemande retrouvée dans une Europe enfin unie après trois conflits ayant déchiré nos deux pays.



## Les nouveaux abords du monument

- **Pourquoi ce nouvel aménagement ?**

1. **Suite à la modification du tracé du CD 32 C par le Département en 2006**, il fallait de toute façon engager des travaux sur l'îlot
2. **Utilisation du délaissé de l'ancienne chaussée pour l'aménagement d'un parking**, notamment pour les autocars.
3. **Création d'un rond-point devant permettre aux poids-lourds et aux autobus de manœuvrer**
4. **Mise en sécurité des piétons se rendant à la grande Croix**  
Désormais, chaque habitant du village pourra se rendre à la grande Croix sur un cheminement sécurisé sur tout le trajet
5. **Evacuation des eaux de ruissellement**

## La symbolique du nouvel aménagement du monument

- **Bleu et jaune : les couleurs dominantes de l'Europe**
  - pavés jaunes pour le cheminement
  - macadam bleu pour la chaussée
  - 12 lampes (étoiles) – leds de faible intensité – symbolisant les 12 étoiles du drapeau européen